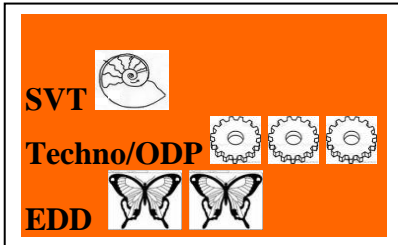


# Exploitation des ressources géologiques en Dordogne

## Carrière de Plaisance



S.A. Calcaires et Diorites du Périgord  
« Mandacou »  
Contact M.COULEAU  
24560 PLAISANCE  
05.53.24.50.64  
FAX 05.53.61.26.06

Le site de Plaisance est une exploitation de calcaire marneux pour le BTP. Le site, d'une superficie de 15 ha, est ouvert depuis 1993.

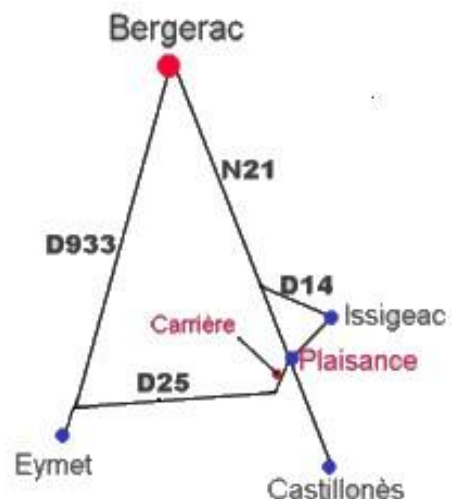


Front de taille en exploitation

### 1. Comment s'y rendre ?

La carrière se situe à Plaisance, en Dordogne, à 19 km au sud de Bergerac, à la limite du Lot-et-Garonne.

A partir de Bergerac, suivre la N21 direction Villeneuve sur Lot. Dans Plaisance prendre la D25 sur la droite direction Falgueyrat. La carrière se situe à 2 km au site de « la Croix de l'Homme Mort » à droite.



## 2. Intérêt pédagogique

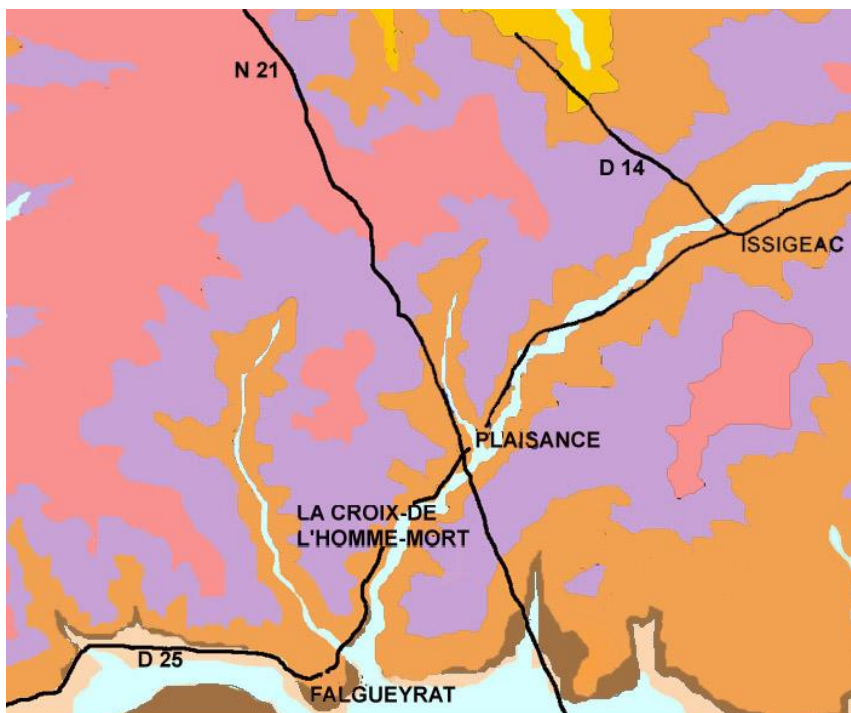
	5ème	4ème	3ème	1 S	T S	IDD	TPE	ODP
Classes concernées	X					X	X	X
Points BO concernés	L'action de l'homme dans son environnement géologique influe sur l'évolution des paysages. L'homme prélève dans son milieu les matériaux qui lui sont nécessaires et prend en compte les conséquences de son action sur le paysage.							

## 3. Contexte géologique

- **Contexte régional :** la région est constituée de formations sédimentaires constituant les coteaux de la rive droite du Dropt (affluent de la Garonne), essentiellement datées du tertiaire, (Eocène supérieur et Oligocène).

- **Contexte local : carte simplifiée.**

L'exploitation se situe sur le plateau calcaire de Mandacou, qui a la forme d'une langue orientée Nord/Sud de 5 km<sup>2</sup>. La formation exploitée à Plaisance est constituée de « calcaires lacustres de Castillon », de l'Oligocène inférieur (Sannoisien), d'une épaisseur de 16 à 21m, sous 80cm de terre végétale et de roches altérées.



*Remarque : site très vaste, installations modernes, front de taille facilement observable.*

- **Contexte paléontologique :** on ne trouve aucun fossile sur ce site, mais à proximité des fossiles de Vertébrés ont été recensés dans des strates inférieures inaccessibles (argiles vertes carbonatées à Paleotherium).

#### 4. Filière économique et exploitation

La société exploite un calcaire blanc grossier, très marneux, utilisé pour le terrassement (60% pour les routes et 40% pour le BTP et les particuliers). Le volume total exploitable représente 2.333.300m<sup>3</sup>, dont 25 à 40% de stériles, soit 3.850.000 t commercialisables. Le rendement est de 2000 t/jour soit environ 150.000 t/an.

Sur le site sont visibles :

- des installations automatisées composées de concasseurs, de cribles et de tapis (voir schéma de fonctionnement et chaîne de concassage).



*Installations*



*Tri des granulats*

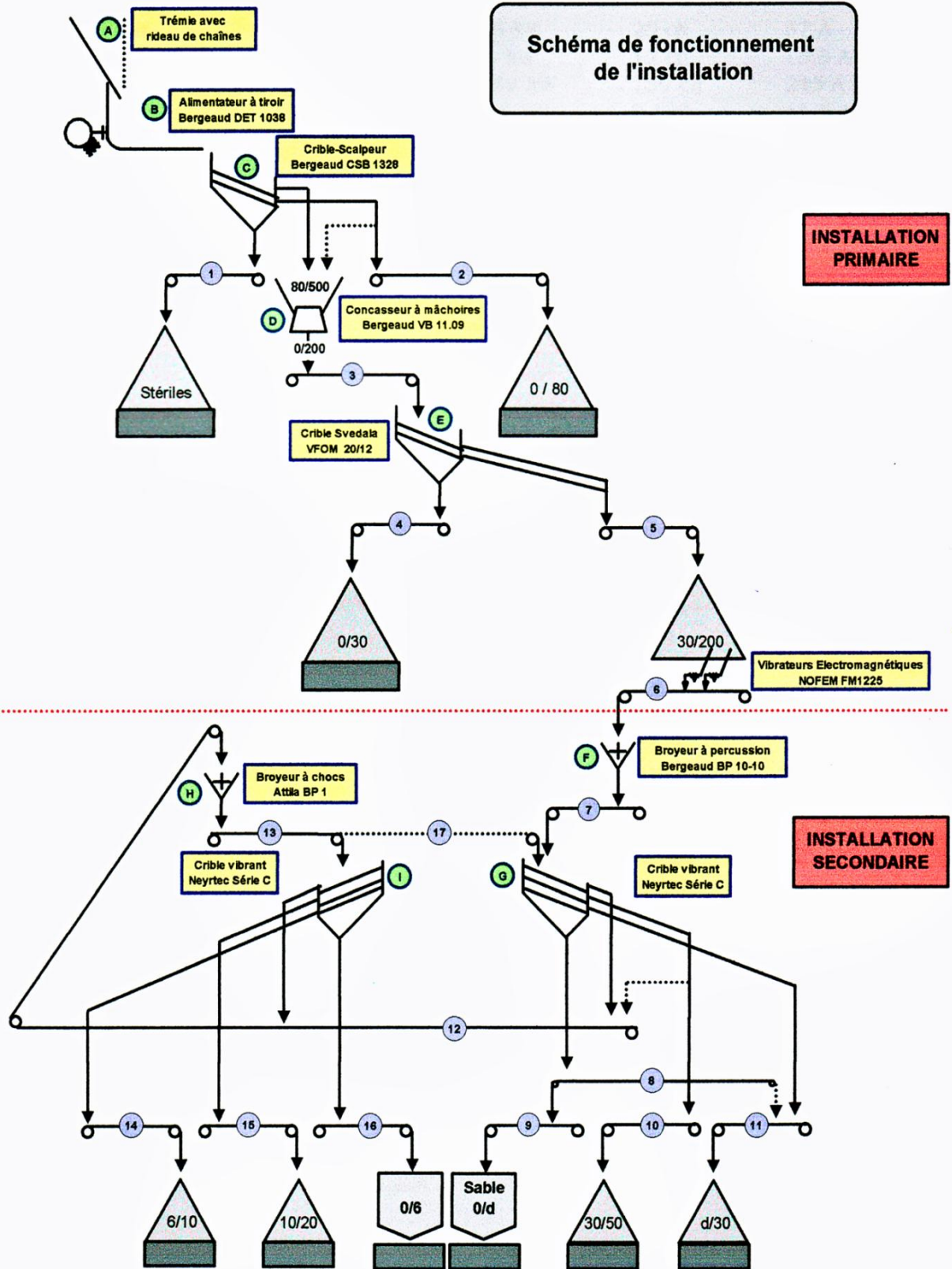
- des engins (foreuses, pelles, dumpers, camions...).

Le process :

**Schéma de fonctionnement de l'installation**

**INSTALLATION PRIMAIRE**

**INSTALLATION SECONDAIRE**



## 5. Témoignage d'un professionnel

Vous pouvez solliciter le témoignage du chef de carrière M. Couleau.

Liens utiles:

[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

[www.lesmetiers.net](http://www.lesmetiers.net)

<http://education.france5.fr/dicodesmetiers/>

<http://www.unicem.fr>

<http://www.cemafor.fr/>

## 6. Education au Développement Durable

L'exploitant met en place des mesures pour limiter l'impact des nuisances, avant et après la mise en exploitation du site.

- Etude d'impact initiale : dossier disponible en préfecture et à la carrière.
- Traitement des nuisances lors de l'exploitation :

<b>Type de nuisances</b>	<b>Impact</b>	<b>Mesures mises en place</b>
- Bruit (tirs d'explosifs, le concasseur, les engins) - Vibrations (tirs d'explosifs)	nuisances pour les riverains des 2 lieux-dits proches du site	levées de terre en merlons pour atténuer le bruit.
Projections de débris		
Poussières	dépôt dans un rayon de 2 km autour du site (essentiellement sur des terres agricoles)	goudronnage des voies d'accès pour limiter l'envol des poussières
Boues sur la route	routes glissantes en cas de pluie	lavage des essieux en sortie du site (utilisation d'une balayeuse pour la route en cas de pluie)
Dégradation du paysage	modification du relief	réaménagement par obligation préfectorale

- Gestion de l'eau : le circuit de lavage des roues des camions sortant de la carrière fonctionne en continu, mais en circuit fermé pour limiter la consommation d'eau.
- Mesures postérieures à l'exploitation : réaménagement du site :
  - Talutage de l'ancien front de taille avec les stériles et les boues de décantation de la chaîne de lavage jusqu'à la cote initiale.
  - Recouvrement avec la terre arable stockée au préalable.

- Végétalisation pour de futures zones agricoles ou zones boisées. Sur place on peut observer toutes les étapes du réaménagement jusqu'au reboisement (acacia, pin, chêne pubescent).



Ancien front de taille dans la partie réaménagée du site.

*A noter:* quelques végétaux remarquables : érable de Montpellier, genévrier, aubépine, églantier...

## 7. Pistes de travail sur le terrain.

- Tester la présence de carbonates avec de l'acide chlorhydrique.
- Réaliser des manipulations montrant quelques propriétés de la roche.
- Dessiner un affleurement.
- Prendre des photos numériques (B2i).
- Réaliser une interview sur les métiers présents, les conditions de travail...

## 8. Pour réussir sa sortie

### ◆Points pratiques

- prévoir une ½ journée
- accès facile pour le bus et stationnement à l'entrée de la carrière sur un petit parking
- pique-nique possible sur les parties réaménagées (demander l'autorisation au préalable)
- prévoir des bottes car le terrain peut-être très boueux par temps pluvieux
- autres points de curiosité aux alentours de la carrière :
  - Issigeac : village médiéval classé situé à seulement 5km de Plaisance. Syndicat d'initiative : 05.53.58.79.62
  - Eymet (bastide)
  - Château de Biron (propriété du Conseil Général de Dordogne) 05.53.63.13.39

### ◆Ressources documentaires

Carte géologique n° 830 Eymet  
 Carte routière : Michelin n°329, Dordogne-Corrèze  
 Dossier d'enquête publique  
 Le Guide Vert Michelin, Périgord Quercy *Dordogne Lot*