

**Discipline(s) concernée(s) :**

Histoire

**Type de travail :**

Etude de documents

**Niveau de classe :**

4ème

**Les points du programme abordés :**

- Thème 1 Histoire : L'Europe dans le Monde au début du XVIIIème siècle

**Notions abordées :**

Cf. Programme : « **DÉMARCHES** : L'étude s'appuie sur **des cartes** et **des tableaux au choix** représentant une ville ou un port. »

**Capacités et attitudes évaluables / items socle commun :**

- 1.1.3 : Dégager, par écrit ou oralement, l'essentiel d'un texte lu.
- 1.2.2 : Rédiger un texte bref, cohérent et ponctué, en réponse à une question ou à partir de consignes données.
- 5.3.0 : Lire et employer différents langages : Textes - Graphiques - Cartes - Images - Musique.

## Problématique de l'étude de cas : Quelle sont les activités du port de Bayonne au XVIIIème siècle ?

**Documents :**

## ➤ Tableaux de Vernet :

- Tableau 1 et Doc 1 : [Vue de Bayonne 1](#) prise à mi-côte sur le glacis de la Citadelle - 1760 Musée National de la Marine Paris

- Tableau 2 : [Vue de Bayonne 2](#) prise de l'allée des Boufflers près de la porte de Mousserolle - 1761 Musée National de la Marine Paris

## ➤ Doc 2 et 3 : Exportations du port de Bayonne fin XVIIIe siècle (Archives de la CCI de Bayonne Pays Basque)

## ➤ Doc 4 : Plan de Bayonne de Vauban en 1680

➤ Doc 5 : Histoire d'un corsaire bayonnais [Coursic](#) (Musée Basque)

## ➤ Doc 6 : Carte de la traite négrière Atlantique (Nathan - doc 6 page 15)

**A partir des documents fournis, relever les informations qui montrent que Bayonne est au XVIIIème siècle un port :**

- **Commercial** : .....
- **Militaire** : .....
- **Négrier** : .....
- **de corsaires** : .....

**Trace écrite possible :**

Bayonne se situe sur la façade atlantique. C'est un port qui au XVIIIème siècle subit la concurrence de grands ports français comme Nantes, Bordeaux ou La Rochelle, mais aussi des ports anglais comme Liverpool ou Londres. Il est cependant dynamique :

- sur le plan commercial, des échanges se font avec toute l'Europe mais aussi avec les Amériques d'où est importé le cacao.

- sur le plan militaire, Bayonne est une ville fortifiée par Vauban et abrite un arsenal. C'est aussi un port de corsaires tel Coursic

Bayonne est aussi un modeste port négrier (2 expéditions au XVIIIème siècle). On y trouve également des chantiers navals.

*Un **corsaire** est un membre de l'[équipage](#) d'un [navire](#) civil armé, autorisé par une [lettre de marque](#) (également appelée « lettre de commission » ou « lettre de course ») à attaquer en temps de guerre, tout navire battant pavillon d'États ennemis, et particulièrement son trafic marchand, laissant à la flotte de guerre le soin de s'attaquer aux objectifs militaires. Les corsaires ne doivent donc pas être confondus avec les [pirates](#) puisqu'ils exercent leur activité selon les lois de la guerre, uniquement en temps de guerre et avec l'autorisation de leur gouvernement.*

# ETUDE DE DOCUMENTS SUR LE PORT DE BAYONNE AU XVIII<sup>ème</sup> SIECLE :

**Doc 1 : Vue de Bayonne en 1760 par Vernet – Musée de la Marine**



**Doc 2 : Au 18<sup>e</sup> s, Bayonne, port de l'Espagne**

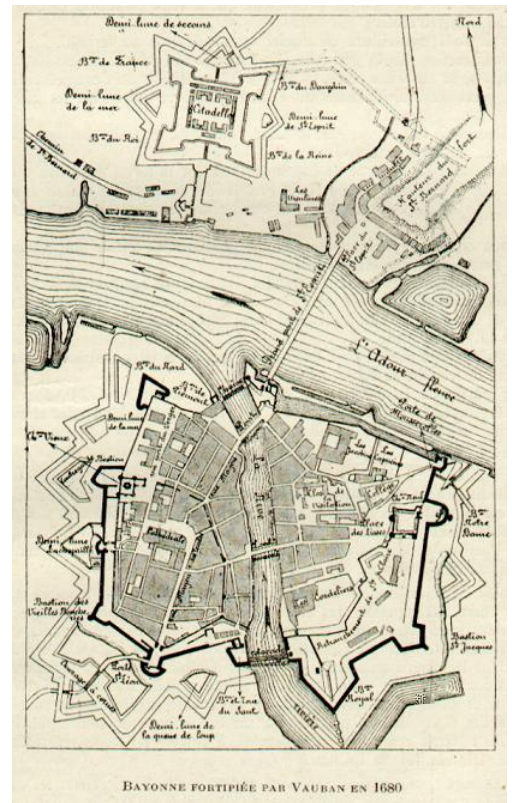
L'Espagne est le client essentiel du port de Bayonne à la fin du 18<sup>e</sup> siècle. Sur un total en valeur de 13 212 794 livres pour les exportations, l'Espagne réalise ces chiffres de 11 407 223 livres devant les pays de la mer du nord, la Flandre, la Hollande, les Isles Françaises d'Amérique, le Danemark et le Portugal.  
Pour les importations, l'Espagne totalise une somme de 5 525 754 livres sur une somme globale de 7 811 730 livres.

Extrait des statistiques du port de Bayonne 1746/1780 Archives CCI Bayonne

**Doc 3 : Exportations du port de Bayonne à la fin du XVIII<sup>e</sup> (archives CCI Bayonne)**

Recapitulation Générale	
Pour le Danemarck	127 248
Pour l'Espagne	11,407 223.
Pour la Flandre	437 553.
Pour la Hollande	362 050.
Pour le Nord	578 993.
Pour le Portugal	10 282 5.
Pour les Isles	19 690 2.
<b>Total</b>	<b>13,212 794.</b>

**Doc 4 : Plan de Bayonne par Vauban (1680)**



**Doc 5 : Corsic, corsaire bayonnais**

**Doc 6 : manuel Page 15 doc 6 + la traite négrière atlantique in « La traite bayonnaise au XVIII<sup>e</sup> siècle: instructions, journal de bord, projets d'armement » par Jacques de Cauna et Marion Graff, CAIRN 2009**

fol, 1, r<sup>o</sup>

Instructions et ordres que Jacques Montz, de Bayonne, propriétaire du navire *La Junon*<sup>2</sup>, cap<sup>ne</sup> Georges Meyrac, donne audit sieur Meyrac au voyage qu'il va entreprendre (?) faire la traite des nègres, poudre d'or et autres marchandises à la Côte de Guinée et les porter aux colonies françaises de l'Amérique et ensuite faire le retour à Bayonne.